

每周参考

(2023 年 02 月 06 日—2023 年 02 月 13 日 编辑：基础信息室)

【国内动态】	2
中共中央 国务院印发《质量强国建设纲要》 事关船舶行业发展	2
工信部与湖北省政府签署备忘录 六大方面推动内河船舶绿色智能发展	2
工业和信息化部调研山东省船舶与海工装备产业	2
山东新增 8 个国家级海洋牧场示范区	3
莆田海洋中心揭牌成立	3
“自然资源部海洋一所牵头组织的《海洋碳汇核算方法》行标发布” 入选“2022 中国‘双碳’十大事件”	3
黄埔文冲中标 4 艘深远海大型智能养殖工船项目	3
湖北首艘纯电动 120TEU 集装箱船正式开工建造	4
新时代造船首制 LNG 燃料舱开工	4
福建船政首次承建 7500 车位 LNG 双燃料汽车滚装船正式开工	4
CCS 技术护航 5 万吨 MR 型化学品/油船	5
海洋技术重大突破！海洋一所研制出新一代海洋漂流浮标	5
4 艘！华南地区首型！这家船厂创历史	5
舟山中远海运重工获得 1 座 75000 吨举力浮船坞建造订单	6
自然资源部海洋三所在极区甲烷研究方面取得新进展	6
深化 LNG 全产业链领域合作：招商局集团与中国海油签约	6
中国电动船舶创新联盟在沪成立	7
【国外视野】	7
普京与联邦安全委员会讨论俄罗斯在北极的领土主张	7
英国：7700 万英镑推动海运脱碳	7
哥仑比亚船管发布开创性数字化平台 PANGIA	8
TechnipFMC 首次采用 DP 系统数据驱动验证并获 DNV 船级符号	8
现代重工船舶自主导航系统 HiNAS 2.0 获原则性认可	8
韩国海洋大学与郁陵郡签订“海洋水产发展”协议	9
商船三井海上风电人才培养项目获政府资助	9
首艘大型 LNG FSU 即将交付俄罗斯北极地区	9
韩国 1 月新船订单全球占比 33% 中国 57%	9

【国内动态】

中共中央 国务院印发《质量强国建设纲要》 事关船舶行业发展

2月6日，中共中央、国务院印发了《质量强国建设纲要》（以下简称《纲要》）。《纲要》多处涉及船舶工业发展，相关内容整理如下：《纲要》指出，深入实施质量强国战略，牢固树立质量第一意识，健全质量政策，加强全面质量管理，促进质量变革创新，着力提升产品、工程、服务质量，着力推动品牌建设，着力增强产业质量竞争力，着力提高经济发展质量效益，着力提高全民质量素养，积极对接国际先进技术、规则、标准，全方位建设质量强国。《纲要》提出，增强质量发展创新动能。加强质量领域基础性、原创性研究，集中实施一批产业链供应链质量攻关项目，突破一批重大标志性质量技术和装备。《纲要》提出，树立质量发展绿色导向。开展重点行业 and 重点产品资源效率对标提升行动，加快低碳零碳负碳关键核心技术攻关，推动高耗能行业低碳转型。全面推行绿色设计、绿色制造、绿色建造，健全统一的绿色产品标准、认证、标识体系，大力发展绿色供应链。《纲要》提出，强化产业基础质量支撑。推进基础制造工艺与质量管理、数字智能、网络技术深度融合，提高生产制造敏捷度和精益性。支持通用基础软件、工业软件、平台软件、应用软件工程化开发，实现工业质量分析与控制软件关键技术突破。加强技术创新、标准研制、计量测试、合格评定、知识产权、工业数据等产业技术基础能力建设，加快产业基础高级化进程。

来源：中国船舶工业行业协会，2023-02-09

<http://www.cansi.org.cn/cms/document/18529.html>

工信部与湖北省政府签署备忘录 六大方面推动内河船舶绿色智能发展

2月8日，工信部与湖北省人民政府在汉签署《加快内河船舶绿色智能发展合作备忘录》（以下简称《备忘录》），双方以推动内河船舶绿色化、智能化发展为导向，以发展LNG动力、电池动力以及甲醇、氢等新能源清洁能源标准化船型为重点，加快湖北省高端装备产业突破性发展，带动长江内河船舶绿色智能转型升级。据介绍，合作内容在以下六方面开展：提升内河船舶绿色智能水平；推动内河船舶制造转型升级；推动长江内河船舶标准化发展；提升内河船舶产业创新能力；构建绿色智能船舶产业生态；加快绿色智能内河船舶试点示范。根据《备忘录》安排，工信部将从产业升级、基地建设、科研专项、创新平台、产融合作等方面给予湖北指导支持，湖北省人民政府从优先过闸、基础设施建设、老旧船更新改造补贴等方面给予政策支持。

来源：湖北省人民政府，2023-02-08

https://www.hubei.gov.cn/zwgk/hbyw/hbywqb/202302/t20230208_4514493.shtml

工业和信息化部调研山东省船舶与海工装备产业

2月6日至8日，工业和信息化部党组成员、总工程师田玉龙带队到山东省调研船舶与海工装备产业发展情况并组织召开座谈会，副省长周立伟陪同调研并主持会议。调研期间，田玉龙一行到烟台哈尔滨工程大学研究院、山东航天电子技术研究所、东方蓝天钛金公司、中集来福士公司、“耕海1号”海洋牧场综合体平台等进行实地调研，了解企业单位意见和建议并进行了深入交流。田玉龙对山东船舶与海工装备产业发展成效表示肯定，他指出，山东海洋资源丰富、产业基础深厚，要认真贯彻落实党的二十大精神，坚持战略引领，加强产业基础再造和重大技术装备攻关，增强船舶与海洋工程装备供给能力和产业竞争力。要坚持创新驱动，加强央地联动、部门协同、产学研合作，支持高成长创新型企业发展，全力保障产业链、供应链稳定。要强化需求导向，以高质量供给创造有效需求，在高水平开放格局中推进船舶与海工装备产业高质量发展。山东省工业和信息化厅党组书记、厅长张海波介绍了全省船舶与海工装备产业情况。近年来，山东省船舶海工装备产业

抢抓有利时机，积极开拓国内外市场，通过补短板、强优势、促集聚、优链条，推动行业发展向更高质量跃升。2022年，全省造船完工量、新接订单量、手持订单量分列全国第5、第5和第4位，新接订单量、手持订单量增速分别高于全国7.5、13.7个百分点。海工装备产值居全国首位，约占全国的37%。船企平均生产保障系数约3.4年，超过全国水平0.7年，全省手持订单量超过1000万载重吨，达到历史最好水平，重点企业在手订单超500亿元，部分企业排产已经安排到2026年，保持较高景气度。全球首艘10万吨级大型养殖工船、国内建造规模最大智能化程度最高的圆筒型浮式生产储卸油装置、打破国外垄断的水下采油树等一批重大技术装备相继交付使用，整体呈现出稳中向好、进中提质的良好态势。

来源：山东省工业和信息化厅，2023-02-09

http://gxt.shandong.gov.cn/art/2023/2/9/art_15165_10323688.html

山东新增8个国家级海洋牧场示范区

2月4日，荣成市一家海洋牧场，渔民驾驶养殖船出海作业。农业农村部近日批准16个海洋牧场为第八批国家级海洋牧场示范区，我省烟台养马岛东部海域孔记国家级海洋牧场示范区等8个示范区上榜。目前，我省共有67个国家级海洋牧场示范区，占全国39.6%。

来源：大众日报，2023-02-07

<http://paper.dzwww.com/dzrb/content/20230207/ArticleI01009MT.htm>

莆田海洋中心揭牌成立

2月4日，自然资源部东海局和市政府在莆签订战略共建框架协议。根据协议，双方共建的莆田海洋中心于2月5日正式揭牌成立。其间，市委书记付朝阳会见自然资源部东海局分党组书记、局长黄海波和省自然资源厅党组书记陈永共一行，并就推进合作等座谈交流。黄海波与副市长朱正扬代表双方签订战略框架协议，共同为莆田海洋中心揭牌。省自然资源厅一级巡视员周锦来，市委常委、秘书长高宇参加有关活动。据悉，双方将依托莆田海洋中心，重点围绕海域海岛监管、海洋生态保护与修复、海洋自然资源监测调查等领域，开展全方位、多层次的业务合作。

来源：台海网，2023-02-06

<http://www.taihainet.com/news/fujian/puti/2023-02-06/2680069.html>

“自然资源部海洋一所牵头组织的《海洋碳汇核算方法》行标发布”入选“2022中国‘双碳’十大事件”

近日，全球科技影响力投资大会公布“2022中国‘双碳’十大事件”，我所牵头组织的我国首个综合性海洋碳汇核算标准《海洋碳汇核算方法》成功入选。全球科技影响力投资大会是由国际化专业团队共同运营，主要围绕可持续发展、气候变化、“碳达峰碳中和”等主题，聚焦产业绿色低碳转型，构建科技与资本的全球网络。《海洋碳汇核算方法》行业标准（HY/T 0349-2022）由海洋一所历时5年编制，2022年9月由自然资源部批准发布，从2023年1月1日起正式实施，是我国首个综合性海洋碳汇核算标准，在解决海洋碳汇的量化问题方面提供了一套完整的技术方案。《标准》基于IPCC和CDM碳汇计量方法的先行思想，结合我国实际，明确了海洋碳汇的相关术语和定义，构建了海洋碳汇核算体系，规定了核算流程、内容、方法及技术等要求，建立了适用于我国海洋碳汇核算的方法学体系，填补了海洋碳汇核算方法行业标准的空白，有利于推动我国海洋碳汇赋能海洋经济高质量发展。

来源：自然资源部第一海洋研究所，2023-02-08

<https://www.fio.org.cn/news/news-detail-10931.htm>

黄埔文冲中标4艘深远海大型智能养殖工船项目

日前，从中国船舶集团下属中船黄埔文冲船舶有限公司获悉，由该公司批量承建的4艘深远海大型智能养殖工船各项工作有序展开，这是黄埔文冲公司承接的最大批量养殖类

船舶订单，标志着该公司向养殖类船舶市场迈出了新的一步。据介绍，该型船由中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所负责基本设计和详细设计，为钢质、双机双桨、电力推进可游弋养殖工船，全船设置 15 个养殖舱，可进行养殖、加工石斑鱼等经济鱼种。船舶可根据养殖对象的环境需求，寻找合适的水域进行养殖生产，随时节水温变化转场生产，并规避台风赤潮等恶劣环境影响，实现了全年养殖，有效解决海水养殖产业的痛点，是发展深远海养殖的优选方案。在国家开启耕海牧渔的大背景下，黄埔文冲公司将以该批量智能养殖工船为新契机，锻造新的产品强版，进一步丰富产品结构，为国家海洋经济建设和公司高质量发展作出新的贡献。

来源：中国水运网，2023-02-10

<http://www.zgsyb.com/news.html?aid=644620>

湖北首艘纯电动 120TEU 集装箱船正式开工建造

2 月 10 日，湖北枝江盛懋船业有限公司为湖北港口集团建造的 120 标箱新能源纯电动集装箱示范船正式开工建造，这是湖北省汉江流域建造的首艘纯电动集散两用船。1 月 30 日，武汉新港大通国际航运有限公司与枝江盛懋船业有限公司在华中港航集团签署汉江 120TEU（标箱）纯电池动力集散两用船示范项目建造合同，这标志着汉江流域将首次建造纯电动集散两用船示范项目。汉江 120TEU 纯电动集散两用船示范项目为国家“2030 型绿色智能沿海内河示范船专项工程”子工程，该项目由湖北港口集团有限公司投资、枝江盛懋船业有限公司建造、武汉长江船舶设计院有限公司联合东湖实验室等单位共同研发设计。该船为一艘内河敞口纯电池驱动集散两用船，配置电池驱动的双推进电机，船长 84m，满足内河 B、C 级航区要求，最高设计航速 18km/h，单程航程 175km，自持力 5 天。主要装载 20 英尺和 40 英尺标准集装箱，最大装载数为 20 英尺 1CC 集装箱 120TEU，也可装载煤与砂等散货。按照计划，本船将于 2023 年 8 月建成，建成后将投入阳逻港至汉江仙桃港 150 公里航段的运营，同时可满足长江武汉阳逻港至经开港等区间运营。

来源：国际船舶网，2023-02-12

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstrunction_0212/189674.html

新时代造船首制 LNG 燃料舱开工

2 月 10 日上午，新时代造船首制 0120841 船 LNG 燃料舱开工仪式隆重举行，常务副总经理张玉永主持仪式，公司领导袁衡、郑忠、徐震宇、刘锋与船东喜马拉雅公司代表 Davor Radic、公司相关部门负责人等嘉宾出席活动，共同剪彩，并祝贺公司首制燃料舱顺利开工建造。此次开工制作的 3750m³ 大型船用 C 型液罐是为喜马拉雅公司定制的船用燃料罐；罐体内直径 12080mm，内壁总长 35096mm，设计容积 3792m³，罐体结构重量 260 吨，罐体的外表面积约 1419 m²，绝缘完成后外表面积约 1529 m²；液罐设计满足 ABS 船级社规范以及 ASME 规范要求，且具有低蒸发率、低能耗、可靠性高、全面环保、通用性强、前瞻性好、经济性优等一系列优势。燃料舱的开工建造，标志着公司已具备独立自主设计、制造 LNG 燃料罐体的能力。短短不足一年时间，项目从立项之初到胜利开工建设，无不体现了董事会高瞻远瞩、英明决策以及经营层正确领导与周密部署，公司成立了技术攻关小组，公司常务副总经理张玉永亲自挂帅，船研所、生产管理部、分段制造部、质量部、甲装部等多部门通力协作。

来源：国际船舶网，2023-02-11

http://www.eworldship.com/html/2023/NewShipUnderConstrunction_0211/189665.html

福建船政首次承建 7500 车位 LNG 双燃料汽车滚装船正式开工

2 月 9 日上午，福建船政重工股份有限公司（以下简称福建船政）旗下企业福建省马尾造船股份有限公司举行 7500 车位双燃料汽车滚装船开工仪式，标志着马尾造船厂承建的

首制双燃料汽滚船正式进入施工阶段。福建船政、交银金租及远海汽车船代表、嘉宾出席了开工仪式。据了解，此次开工的 7500 车位 LNG 双燃料汽车滚装船由广州远海汽车船运输有限公司通过融资租赁方式订造。该船总长 199.9 米，垂线间距离 195.6 米，型宽 38 米，型深 14.8 米，设计吃水 8.65 米，最大吃水 10 米。该船推进系统设计成单机单桨，采用 LNG 双燃料主机、单舷侧推、电动 RORO 系统，货舱设 13 层车辆甲板。主要用于装运包括重型卡车在内的各型车辆及包装类危险品，并且能够在 11、12 和 13 层甲板上运输以氢气和天然气为燃料的新能源车。

来源：央视网，2023-02-09

<https://local.cctv.com/2023/02/09/ARTIwCfyBAvb8FQbmQmzrLUR230209.shtml>

CCS 技术护航 5 万吨 MR 型化学品/油船

2 月 7 日，由中国船级社（CCS）检验，江苏新时代造船有限公司为国银租赁建造的 10 艘 5 万吨 MR 型化学品/油船系列船第二艘——“CL CHARLOTTE BRONTE”轮在新时代造船厂区举行命名暨交船仪式。本次建造的 5 万吨 MR 型化学品/油船船长 183.24 米，型宽 32.2 米，型深 19.1 米，结构吃水 13.3 米，在节能、安全等方面的性能指标上达到世界领先水平。该船在设计时通过不断优化线型，使得设计指数相比基准降低了 32%，同时采用灵活、高效的装载设计，20 个货油舱单独配备货油泵，可 8 台泵同时操作，最大装卸速率达 3000 立方米/小时。本船的主机和发电机，采用 SCR 技术，通过还原剂将 NO_x 还原成 N₂；燃油系统按 SO_x 排放控制区要求进行设计，满足 SO_x、NO_x 排放控制要求。

来源：中国船级社，2023-02-09

<https://www.ccs.org.cn/ccswz//articleDetail?id=202302090782078138&columnId=20190000200000096>

海洋技术重大突破！海洋一所研制出新一代海洋漂流浮标

自然资源部第一海洋研究所（以下简称“海洋一所”）科研团队成功研制出低成本、高精度、智能型的新一代全球导航卫星系统（GNSS）海洋表层漂流浮标，为大幅提升海洋观测和监测能力提供了新的重大契机。这一海洋技术重大突破近日被刊登在联合国“海洋十年”官方网站。据 OSF 项目首席科学家、海洋一所乔方利研究员介绍，团队自主研发的新一代 GNSS 表层漂流浮标，利用 GNSS 卫星信号，可以精准获取浮标的空间位置、时间、波高、周期、波向、表层流速、表层流向、表层海洋温度、表层海洋盐度、大气水汽含量等 10 个参数。通过开展十余次现场观测实验，结果显示，该浮标的观测精度与精密测浪设备如“波浪骑士”的差别仅厘米量级，但观测成本却大幅降低，只有国际通用观测设备的 10%。因此，新一代 GNSS 表层漂流浮标研制成功，特别是其在降低成本方面的技术创新，意义重大。目前，在联合国“海洋十年”海洋与气候无缝预测（OSF）大科学计划支持下，海洋一所团队研发了多个型号的 GNSS 浮标，可根据客观需求（如大浪区、内波、海洋灾害等）随时自主加密观测，其推广应用，对于深化对海洋过程的科学认知，提高对海洋和气候的精准预测预报能力具有重要价值。

来源：青报网，2023-02-06

https://www.dailyqd.com/guanhai/236740_1.html

4 艘！华南地区首型！这家船厂创历史

近日，中国船舶集团有限公司旗下中船黄埔文冲船舶有限公司为大百汇实业集团有限公司批量承建的 4 艘深远海大型智能养殖工船正式开展各项工作。这是我国华南地区首次建造该型养殖类船舶装备，也是黄埔文冲史上承接的最大批量养殖类船舶订单，标志着该公司乃至华南船企向养殖类船舶市场迈出了新的一步。该型船由中国水产科学研究院渔业机械仪器研究所负责基本设计和详细设计，为钢质、双机双桨、电力推进可游弋养殖工船，全船设置 15 个养殖舱，可养殖、加工石斑鱼等经济鱼种。该型船可根据养殖对象的环境需

求，寻找合适的水域进行养殖生产，同时，还可随时节水温变化转场生产，可规避台风、赤潮等恶劣环境影响，能实现全年养殖，从而有效解决海水养殖产业的“痛点”问题，是发展深远海养殖的优选方案。据新华网、《深圳特区报》等此前报道，2022年9月召开的4艘10万吨级“深远海大型智能化养殖工船项目”专家论证会明确项目建设周期18个月，投产后年总产值达18亿元。该项目发展建设的深远海大型智能化养殖工船具备游弋式生产特性，配置了全封闭式舱养系统、养殖环境监控、集中自动投饲等高效养殖作业装备。

来源：中国船舶报，2023-02-08

<https://mp.weixin.qq.com/s/NHPO9mHakRyd36S3g9dckQ>

舟山中远海运重工获得1座75000吨举力浮船坞建造订单

近日，舟山中远海运重工与土耳其船东签订1座75,000吨举力浮船坞建造合同。舟山中远海运重工执行董事、党委书记、总经理周建华已与船东董事会代表通过云签约形式签署项目建造合同。该浮船坞长360米，坞宽68米，配置4台起重机，并配备了先进的自动化监测系统，设计举力为75,000吨，入级ABS船级社，计划2024年下半年交付使用。近年来，舟山中远海运重工聚焦区域与资源优势，积极开拓储油罐、钢浮箱、大型海工平台分段制作等非船项目。此次获得浮船坞建造订单，进一步丰富了非船业务产品结构，为企业经营效益持续赋能。

来源：船海装备网，2023-02-08

<https://www.shipoe.com/news/show-59818.html>

自然资源部海洋三所在极区甲烷研究方面取得新进展

近日，自然资源部海洋三所海气重点室、创新培育团队成员先后在国际地学期刊Global Biogeochemical Cycles（中科院地球科学一区top，IF6.50）和Limnology and Oceanography Letters（中科院海洋学一区，IF8.41）发表了题为《甲烷运输增强：从楚科奇海到北冰洋中心区》和《罗斯海（南大洋）夏季甲烷显著不饱和》的论文，首次提出了北极甲烷“自下而上”运输机制和南大洋高纬区甲烷不饱和的观点，对极区甲烷研究具有重要意义。甲烷在百年尺度上的温室潜力是二氧化碳的28倍。极区是全球变化的放大器，量化极区非二氧化碳温室气体（如甲烷和氧化亚氮）的释放通量是气候变化研究的重要组成部分。国际上率先在上个世纪80年代开展了南、北极甲烷研究，提出了一系列极区甲烷生物地球化学的理论和观点，比国内相关研究领先至少20年。作为国内唯一进行极区海水非二氧化碳温室气体研究的课题组，通过在实验室建立方法和积累观测数据，先后开展了南、北极氧化亚氮和甲烷研究。该成果是课题组继极区氧化亚氮研究外的另一项重要进展。

来源：自然资源部第三海洋研究所，2023-02-10

<http://www.tio.org.cn/OWUP/html/kycg/20230210/2851.html>

深化LNG全产业链领域合作：招商局集团与中国海油签约

2月6日，招商局集团与中国海油在京签署LNG领域专项战略合作协议。在集团董事长缪建民与中国海油董事长汪东进见证下，集团副总经理邓仁杰与中国海油副总经理俞进代表双方签署协议。集团总经理助理、办公室主任张军立，中国海油董事会秘书、办公室主任田文学等参加活动。签约前，缪建民与汪东进举行工作会谈，双方表示要深入学习贯彻党的二十大精神，共同推动能源绿色低碳转型发展，助力我国实现“双碳”目标。根据协议，招商局集团与中国海油将致力于发挥各自优势，推动合作共赢，在LNG全产业链领域深化合作，进一步推动企业高质量发展，为国家经济社会发展作出积极贡献。随后，长航集团与中国海油气电集团签署相关合作协议。集团交通物流业务总监、交通物流部/集团北京总部部长宋德星，集团首席战略官、战略发展部/科技创新部部长邓伟栋，招商轮船董事长谢春林，长航集团董事长张翼，气电集团董事长石成刚，海油发展董事长朱磊，海油国贸董事长刘大平等有关负责人参加活动。

来源：招商局集团，2023-02-07

https://www.cmhk.com/main/a/2023/b07/a45236_48214.shtml

中国电动船舶创新联盟在沪成立

2023年2月8日下午，中国电动船舶创新联盟成立大会在上海顺利召开。该联盟旨在推进航运业绿色低碳发展，实现联盟成员的技术合作、项目合作和信息共享，以“产、学、研、工程、金融”一体化的绿色低碳联合体为载体，实现双碳目标，促进中国电动船舶绿色可持续发展。中国电动船舶创新联盟是在中远海运集团的支持和统筹下，由中远海运发展具体承办，联盟成员涵盖绿色电力供应、动力电池、电力推进系统、船舶设计建造、系统集成服务、规范认证、港口码头、岸基充换电、客货轮运输、科研院所以及产业链投融资等领域。联盟以市场为导向，助推航运业绿色零碳发展；通过搭建各单位之间沟通联系的桥梁，发挥上下游联动合作创新优势，为联盟成员的成长发展、技术项目合作、信息互联互通和交流学习创造条件，促进行业良性发展。成立大会上还举行了绿水零碳项目战略合作协议签订仪式，中远海运发展股份有限公司、招商局投资发展有限公司、中国能建集团装备有限公司、诚通混改私募基金管理有限公司等4家企业代表进行合作签约。

来源：国际船舶网，2023-02-10

http://www.eworldship.com/html/2023/ship_inside_and_outside_0210/189645.html

【国外视野】

普京与联邦安全委员会讨论俄罗斯在北极的领土主张

俄罗斯总统普京和该国安全委员会（Security Council）成员讨论了俄罗斯在北极地区的大陆架外部边界问题。此前，俄罗斯联邦安全局（Federal Security Service）曾于1月制定了一项计划，内容是如何应对外国对该国北极主张的挑衅。普京总统召集了包括国防部长谢尔盖·绍伊古（Sergei Shoigu）和副总理塔季扬娜·戈利科娃（Tatyana Golikova）在内的安全委员会成员，讨论俄罗斯在北极地区的领土主张。该国于2001年向联合国大陆架界限委员会（United Nations’ Commission on the Limits of the Continental Shelf）提交了大幅扩大专属经济区（Exclusive Economic Zone）的申请，并在2015年和2021年进行了修订。俄罗斯对其北极领土和航道的态度越来越强硬，包括普京考虑通过新的立法，禁止外国船只沿北方航道（Northern Sea Route）航行。上个月，俄罗斯联邦安全局宣布了关于如何对抗外国影响和入侵俄罗斯在该地区的主要贸易路线——北方航道——的计划。该计划是与国防部联合制定的，描述了在北冰洋沿岸和群岛建立侦察和破坏性军备的重要性。联邦安全局表示迫切需要加强对船舶船只的监控，并对美国海军打算在该地区进行航行自由演习提出警告。该计划要求推进和维持“拒绝未经授权通过北方航道水域的海峡区域的手段”。

来源：国际极地与海洋门户，2023-02-09

<http://www.polaroceanportal.com/article/4508>

英国：7700万英镑推动海运脱碳

英国发起了一项耗资数百万英镑的零排放船舶和基础设施（ZEVI）竞赛，以帮助其海事部门脱碳。这是英国历史上第一次政府进行干预，专门针对绿色海事技术提供这种水平的资金。这笔资金将把技术从工厂带到海洋，以确定哪些项目将对减少排放产生长期影响。成功的项目必须表明他们可以利用这笔资金与英国主要港口和运营商合作，最迟在2025年之前推出一艘零排放船舶。这种技术的例子包括电池电动船、岸边电力、使用氢或氨等低碳

燃料运行的船舶，以及风力渡轮。在耗资数百万英镑的零排放船舶和基础设施(ZEVI)竞赛中，创新公司将申请资金，这些资金必须用于船上和岸上的脱碳技术。这项投资表明政府致力于打造一个无排放的海上航行新绿色时代，符合《巴黎协定》设定的 1.5 度温度目标。英国政府还呼吁英国各地的大学联手建立一个新的清洁海事研究中心，政府提供 740 万英镑的资金，学术界和工业界提供额外资金。该中心将开展清洁海事技术背后的基础科学研究，为海事部门积累证据和专业知 识。它还将支持整个行业的技能发展，并为海事决策者提供知识。ZEVI 基金和清洁海事研究中心是英国海岸计划的一部分，该计划于 2022 年 3 月启动，资金为 2.06 亿英镑。UK SHORE 旨在解决航运排放问题并推动英国航运走向可持续发展的未来。

来源：海事服务网，2023-02-08

<https://www.cnss.com.cn/html/currentevents/20230208/348872.html>

哥仑比亚船管发布开创性数字化平台 PANGIA

据悉，哥仑比亚船管（以下简称“CSM”）2 月 7 日发布了开创性的数字化平台 PANGIA，以提高船舶的运营性能。该项目是 CSM、蓝色动力公司（BD）和塞浦路斯海洋与海事研究所（CMMI）之间的合作项目，历时两年，预计于 2023 年 7 月投入使用。该项目还获得欧盟和塞浦路斯研究与创新基金的共同资助。数字化平台 PANGIA 是 CSM 在过去三年中开发的 POCR 服务的升级版。POCR 可以收集和分析一系列行业数据，使其客户能够优化其决策过程，无论其船队中的任何船舶位于何处。一方面，该平台通过将分散的数据收集和先进的分析能力集中在一个平台下，结合岸基专业人员的知识与经验，可以提高船舶的运营性能，降低燃料消耗。另一方面，通过引入人工智能(AI)，不仅用于培训，还扩展到提供主动维护计划和早期检测健康危害，以保护船上船员和乘客的健康和安全。数字化平台 PANGIA 可以为船舶管理者、运营商、船东和银行等提供一系列服务，包括数据管理、标准化、高级数据分析和人工智能应用程序，以确定趋势并帮助制定维护计划。CSM 一直致力于通过更积极主动的船舶管理方法，在船舶开航前制定计划并有效地监督船舶的航行，包括加强对涉及制裁领域和其他风险增加领域的监测，使公司在竞争中脱颖而出。

来源：航运界，2023-02-09

https://www.ship.sh/news_detail.php?nid=50499

TechnipFMC 首次采用 DP 系统数据驱动验证并获 DNV 船级符号

TechnipFMC 在首个项目中展现了数字技术在海洋工程船的动力定位系统远程验证方面的可行性，该项目首次获得 DNV“数据驱动验证（DDV）”船级符号。通过在工程支持船“深星（Deep Star）号”的年审中采用由康士伯海事（Kongsberg Maritime）开发的“动力定位数字检验（DPDS）”系统，这家能源技术供应商在行业中处于领先地位。这些要求的检测旨在验证动力定位（DP）系统的完整性，该系统用于船舶在管道敷设和海底结构安装中的精确操控、定位和航迹跟踪。“深星号”年审涵盖了广泛的测试计划，包括涉及动力定位的多个机械系统的约 95 次测试——如螺旋桨、推进器和配电系统等——以满足严苛的运行监管要求。年审通常需要一名独立的船级社验船师和/或第三方 DP FMEA 顾问登船，花费数天时间对各类 DP 相关系统开展详细检验和手动测试，并且在数百页厚的测试文件上打勾。

来源：国际船舶网，2023-02-09

http://www.eeworldship.com/html/2023/classification_society_0209/189625.html

现代重工船舶自主导航系统 HiNAS 2.0 获原则性认可

近日，韩国船级社（KR）和利比里亚登记处（LISCR）授予现代智能导航辅助系统（HiNAS 2.0）原则性批准（AiP）。HiNAS 2.0 由现代重工（HHI）的子公司 Avikus 开发，

使用增强现实（AR）技术和人工智能（AI）技术，使船舶能够依据船上及航行设备上的传感器收集的综合数据，规划最佳航线和航速，并避免碰撞。该解决方案的开发是为了确保安全航行，提高燃油效率，减轻船员工作量，预计也将减少海上事故和空气污染物排放。为了克服现有法规对审查这种全新自主导航系统的限制，KR、HHI、Avikus 和 LISCR 在 2022 年 8 月签署了一份联合开发协议，合作将 HiNAS 2.0 推向市场。目前，KR 和 LISCR 在审查了入级规范和国际标准后，均确认了该系统的安全性和可行性，并颁发了 AiP。

来源：船海装备网，2023-02-08

<https://www.shipoe.com/news/show-59796.html>

韩国海洋大学与郁陵郡签订“海洋水产发展”协议

为培养海洋领域人才和进一步推进海洋水产发展，韩国海洋大学与庆尚北道郁陵郡于近日签订“海洋水产发展”协议。根据协议，韩国海洋大学将协助生源地为郁陵郡的学生接受相关教育，并提供相关支援。郁陵郡将通过加强对本地区的海洋生态科学管理和海洋水产资源开发，促进区域经济的发展。此外，双方还将通过和韩国海洋科学技术院开展合作，共同培养海洋人才，加快发展区域高附加值海洋水产业。

来源：中韩海洋科学共同研究中心，2023-02-10

http://www.ckjorc.org/cn/index_newshow.do?id=3538

商船三井海上风电人才培养项目获政府资助

2 月 6 日，日本商船三井宣布，公司的两个项目将获得经济产业省公司资源能源厅 2022 财年“海上风力发电人才培养事业费补助金”。这两个项目分别是“培训风力发电设备的运营和维护人员”，以及“培训船员操作配备动态定位系统（DPS）的工作船”。在“培训风力发电设备的运营和维护人员”项目中，商船三井将与北拓公司共同建设一个培训中心，专门从事海上风电设施的实际运营和维护管理，目的是为海上风电领域培养技术人才。在“培训船员操作配备动态定位系统（DPS）的工作船”项目中，商船三井子公司 MOL Marine & Engineering（MOLMEC）将扩大其使用动态定位（DP）模拟器的培训中心课程，培训和培养海上风电设施建设及运营所需的动态定位船舶操作人员。商船三井和 MOLMEC 将通过广泛开展相关人才培育，以确保施工作业的安全，并在日本培养高技能的 DP 船舶操作人才，包括具有 DP 操作证书的船员（引航员）、具有同等技能的工作船操作人员、具有 DP 船舶维修证书的海员（工程师）以及具有同等知识和技能的维修和服务人员，从而为今后有望扩大的海上风电业务领域的工作船安全运营做出贡献。

来源：国际船舶网，2023-02-12

http://www.eworldship.com/html/2023/ShipOwner_0212/189564.html

首艘大型 LNG FSU 即将交付俄罗斯北极地区

尽管俄罗斯计划的下一个液化天然气项目不得不延期，不过部署在俄罗斯北极地区的两个大型液化天然气浮式储存装置（LNG FSU）中的首制船即将在大宇造船完成竣工，可能于本月交付。TradeWinds 获悉了关于这两艘 361600 立方米姊妹船 Saam FSU 和 Koryak FSU 的首批照片，这两艘船势必将成为两个转运码头的焦点所在。消息人士称，其中 Saam FSU 计划于本月首次交付。而克拉克森航运情报网将其列为 5 月交付的船只。预计今年上半年，该船将被拖运至俄罗斯西北部摩尔曼斯克附近的乌拉湾。同时，另一艘 Koryak FSU 计划于 2023 年底前部署在俄罗斯东北部堪察加半岛东侧的 Bechevinskaya 湾。这座设施的基础设施由中国交通建设集团有限公司负责建设。这两艘大型 FSU 是由俄罗斯国有的国家运输租赁公司（GTLK）订购的，是有史以来为液化天然气建造的最大专用储存装置。

来源：船海装备网，2023-02-08

<https://www.shipoe.com/news/show-59821.html>

韩国 1 月新船订单全球占比 33% 中国 57%

韩国船企 1 月接单量被中国大幅赶超，全球占比为 33%，排名第二。中国以 57% 居首。英国造船和海运业分析机构克拉克森 7 日发布的统计数据显示，1 月全球新船订单量为 196 万修正总吨（72 艘），同比大减 63%。韩企承接其中的 64 万修正总吨（12 艘），占比为 33%，排第二。中企承接 112 万修正总吨（40 艘），以 57% 的占比居首。截至 1 月底，全球手持订单总量为 1.0913 亿修正总吨，环比减少 77 万修正总吨。中国以 4919 万修正总吨（45%）居首，韩国以 3758 万修正总吨（34%）紧随其后。

来源：韩联社，2023-02-07

<https://cn.yna.co.kr/view/ACK20230207001800881>